



RAJD WISŁY BEZ BRACI WOZOWI- CZÓW

Tegoroczny XXVIII Samochodowy Rajd Wisły stanowiący IV eliminację rajdowych samochodowych mistrzostw Polski zapowiadał się niezmiernie ciekawie. Trasa o długości 848 km, z czego 152 km stanowić miały odcinki specjalne, próby szybkości płaskiej i szybkości górskiej sprawiły, że swój udział zapowiedzieli najlepsi kierowcy krajowi. Przed startem w gronie faworytów wymieniano Błażeja Krupa z Piotrem Mystkowskim w Renault 5 Alpine, ubiegłorocznych zwycięzców tej imprezy, Marcją Stawowiaką z Jackiem Rozalskim w Po-

lonerze 2000, Marianą Bublewiczą z Wiesławem Grabarczykiem w Oplu Kadecie GTE oraz Bogdaną i Witoldem Wozowiczów, którzy udział w tym rajdzie zapowiedzieli w Lada 2000.

Ostatecznie jednak bracia Wozowiczowie nie wystartowali. Nie dopuszczono ich do startu. Jury zawodów uznało, ponieważ słusznie, że samochód taki nie istnieje. Fakt - Wozowiczowie w nadwoziu Lada 1300 umiścili silnik Fiata 2000, a takiego samochodu zakłady w Togliatti nie produkują seryjnie. Można by więc owa „składanek” uznać jako prototyp i zakwalifikować do grupy V według klasyfikacji FIA. Tylko, że w rozgrzewkach krajowych grupa V nie istnieje, jest natomiast grupa IV bez podziału na klasy, w której znalazły się m.in. Polski Fiat 125 p Monte Carlo, Polski Fiat 125p Acropolis i... Lada 2000. To nie pomysłka. Taki właśnie samochód zakwalifikowany był do grupy IV w punkcie 5. I Regalaminu XXVIII Samochodowego Rajdu Wisły.

A jednak bracia Wozowiczowie nie wystartowali. A szkoda, bowiem jak zapowiedział po tym działaniu z Dębicy załoga fabryczna nie wystartuje już w br. w żadnym rajdzie krajowym ani zagranicznym.

Dębickie Zakłady Opus Samochodowych STOMIL, udział braci Wozow-

wiczów w rajdach traktują jako poligon doświadczalny smotch wyrobów. Startowali więc w Ladzie 1300 z silnikami 1600, jako wozem grupy II. Taki zestaw podwozowo-silnikowy nie u wszystkich budził zaufanie, ale samochód taki jest seryjnie wytwarzany w zakładach WAZ dla potrzeb radzieckiej milicji. Tym wozem Wozowiczowie wygrali po tytuł rajdowych wicemistrzów krajów socjalistycznych w 1978 r. Na rok 1979, jeszcze w czasie styczniowej narady aktywu sportu samochodowego w Łodzi, zapowiedziany został start Lada 2000. Ponieważ dopiero niedawno trafiły do Dębicy silniki Fiata 2000, Rajd Wisły miał być debiutem owego samochodu. A dlaczego właśnie Lada 2000? Dlatego, że osiągi tego samochodu pozwalają przeprowadzać potrzebne badania najnowocześniejszych opon z Dębicy. Czy w takim razie nie można prowadzić tych badań Polonem, również wytwarzanym w wersji o pojemności silnika 2000 cm³? Okazuje się, że DZOS Stomil posiada takiego Polonera, ale dla potrzeb fabrycznych jest on zbyt wolny. Przeprowadzone odpowiednie próby z takim wozem i powiadomiono o tym także władze sportu samochodowego. Mimo to Lada 2000 w Rajdzie Wisły udziału nie wzięła.

W tej sytuacji od startu ostro ruszył do walki Marian Bublewicz, który wygrał m.in. ciekawą próbę wycieczki na torze doświadczalnym FSM w Tychach. Potem jednak zdecydowanie sprężyła w Oplu wyeliminowała tę załogę z rajdu. Reszta imprezy odbyła pod znakiem rywalizacji Krupa i Stawowiaka. O ostatecznej klasyfikacji rozstrzygnęły próby szybkości górskiej na Rownicy. Rajd Wisły zakończył się zwycięstwem załogi Krupa-Mystkowskiego (Klub Stomil-Olsztyn) - 4968 pkt. przed załogą Stawowiak-Rozalski (Klub Warszawski) - 5017,1 pkt. I załoga Koper-Pawłowski (Klub Warszawski) w Renault 5 Alpine - 5507, 5 pkt. Swietnie spisał się także załoga Klubu Śląskiego Kaniucki-Krupa w Ladzie 1300, zajmując 5 miejsce w klasyfikacji generalnej.

W poszczególnych klasach wygrali: gr. II do 1600 cm³: Krupa-Mystkowskie; grupa II do 1300 cm³: Janowski-Krakowczyk (Klub Dobroszlubi) Zastawa 1100-6031,5 pkt; grupa II do 700 cm³: Lubiak-Wisłowski (Klub Beskidzki) Polski Fiat 125 p - 3788,4 pkt; grupa I ponad 1300 cm³: Kaniucki-Chupa - 5703,8 pkt; grupa I do 1300 cm³: Witkiewicz-Rompel (Klub Krakowski) Fiat 128 3 p - 5974,8 pkt; klasa markowa Polski Fiat 125 p 619; Szarla-Strupa (Klub Beskidzki) - 6572, 1 pkt; klasa markowa Polski Fiat 125 p 600: Pinta-Szymanek (Klub Beskidzki) - 6598 pkt.